



Le Gouverneur

**CALL FOR APPLICATIONS
APC N °001/JBS/P/I/CAB/PROGOU/02/2021**

CONCERNS: CONCESSIONS FOR TECHNICAL, FINANCIAL STUDIES AND PPP MANAGEMENT OF THE RECONSTRUCTION WORK OF THE PORT OF MAHAGI / PORT, THE CONSTRUCTION OF GOODS DEPOSITS (DRY PORTS) IN MAHAGI / PORT, THE REHABILITATION AND PROGRESIVE ASPHALTING OF THE ROAD PROVINCIAL MAHAGI - MAHAGI / PORT (47 KMS), THE CONSTRUCTION OF A MAHAGI / PORT - MAHAGI PIPELINE, THE DEVELOPMENT OF WOOD PARKS, AND THE ORGANIZATION OF TRANSPORT BY FERRY-BOAT TO LAKE ALBERT IN THE PROVINCE OF L'ITURI.

1. Context and Supporting Documents

As part of the development of the Territory, and in order to facilitate transparency, traceability and ease of customs entry and exit of goods at border and internal posts, the Provincial Government intends to carry out the concession for the construction of several logistics platforms in some Territories, Localities and the City of Bunia, in Ituri Province.

A logistics platform (dry port) is an infrastructure whose medium and long-term operation offers the Partner engaged in a Public-Private Partnership (PPP) project, the opportunity to achieve increasing turnover, thanks to the concept integrator of these infrastructures and the resulting quality of service. This will undoubtedly outweigh the level of services.

It seems opportune, at this stage, to provide traffic on Lake Albert between Kasenyi, Ntoroko (Uganda) and Mahagi Port, with infrastructure capable of increasing it, in particular for the port of Mahagi:

- The construction of the secondary port of Mahagi / Port (development of the cargo consolidation wharf);
- The rehabilitation and progressive paving of 47 km linking the Port of Mahagi / Port to Mahagi;
- Construction of warehouses and bonded parking (dry port) at Mahagi / Port and at the entrance to Mahagi;

To succeed in this vast program, the Province is engaging in consultations leading to the signing of concession contracts for studies, construction of these infrastructures and management through the PPP approach to ensure Operators, both public and private, to be able to improve performance. security in the import-export, transport of goods and their customs operations by setting up a modern and competitive system.



République Démocratique du Congo
PROVINCE DE L'ITURI



Le Gouverneur

APPEL A CANDIDATURE
APC N°001/JBS/P/I/CAB/PROGOU/02/2021

CONCERNE : CONCESSIONS POUR LES ETUDES TECHNIQUES, FINANCIERES ET LA GESTION EN PPP DES TRAVAUX DE RECONSTRUCTION DU PORT DE MAHAGI/PORT, LA CONSTRUCTION DES DEPOTS DE MARCHANDISES (PORTS SECS) A MAHAGI/PORT, LA REHABILITATION ET L'ASPHALTAGE PROGRESSIF DE LA ROUTE PROVINCIALE MAHAGI - MAHAGI/PORT (47 KMS), LA CONSTRUCTION D'UN PIPELINE MAHAGI/PORT - MAHAGI, L'AMENAGEMENT DES PARCS A BOIS, ET L'ORGANISATION D'UN TRANSPORT PAR FERRY-BOAT AU LAC ALBERT EN PROVINCE DE L'ITURI.

1. Contexte et Justificatifs

Dans le cadre de l'aménagement du Territoire, et en vue de faciliter la transparence, la traçabilité et la facilité d'entrée et sortie en douane des marchandises aux postes frontaliers et internes, le Gouvernement Provincial, compte réaliser la concession de la construction de plusieurs plates-formes logistiques dans quelques Territoires, Localités et la Ville de Bunia, en Province de l'Ituri.

Une plateforme logistique (port sec) est une infrastructure dont l'exploitation à moyen et long termes offre au Partenaire engagé dans un projet de Partenariat Public - Privé (PPP), l'opportunité de réaliser un chiffre d'affaire croissant, grâce au concept intégrateur de ces infrastructures et l'apport qualité de service qui en découlera. Ce qui permettra, à coup sûr, de l'emporter sur le niveau de prestations.

Il paraît opportun, à ce stade de doter le trafic sur le lac Albert entre Kasenyi, Ntoroko (Ouganda) et Mahagi Port, des infrastructures capables d'accroître, notamment pour le port de Mahagi :

- La construction du Port secondaire de Mahagi/Port (aménagement du quai de groupage des marchandises) ;
- La réhabilitation et l'asphaltage progressif de 47 Kms reliant le Port de Mahagi/Port à Mahagi ;
- La construction des entrepôts et parking sous douane (port sec) à Mahagi/Port et à l'entrée de Mahagi ;

Pour réussir ce vaste programme, la Province engage des consultations devant aboutir à la signature des contrats de concession pour les études, la construction de ces infrastructures et la gestion par l'approche PPP pour assurer les Opérateurs tant publics que privés, de pouvoir améliorer la sécurité dans l'import-export, le transport des marchandises et leurs opérations douanières par la mise en place d'un système moderne et compétitif.

2. Termes de références

Les Termes de référence relatifs à cette consultation publique, qui précisent les détails sommaires des travaux, le rôle et les responsabilités du Concessionnaire sont annexés à la présente

3. Méthode de sélection

Le Concessionnaire pour l'une ou l'autre des activités sera choisi par la méthode de consultation restreinte, après analyse de son offre d'intention pour mener toutes les études (technique et financière pour la construction de l'une ou l'autre infrastructure et sa gestion) pour lequel le dossier sera réceptionné, sous pli fermé en un seul exemplaire aux adresses stipulées au point 4 suivant, ou envoyé électroniquement à l'adresse minister.planbudget@gmail.com, plan@provinceituri.net, contact@provinceituri.net.

4. Dépôt des Offres

Les offres physiques sont à déposer à l'adresse suivante : Ministère Provincial du Plan, Budget, Portefeuille et Investissements, Complexe des Ministères Provinciaux, Ville de Bunia, Province de l'Ituri.

Les offres doivent être envoyés et ou déposées au plus tard, le 20 avril 2021 à 14 heures locales de Bunia de 09h00 à 16h00.

Fait à Bunia, le 27 MARS 2021

Hon. Jean BAMANISA SAIDI
LE GOUVERNEUR