

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, TRAVAUX PUBLICS ET  
RECONSTRUCTION

**Cellule Infrastructures**

**PROJET DE REOUVERTURE ET D'ENTRETIEN DES  
ROUTES HAUTEMENT PRIORITAIRES,  
« PRO ROUTES »**

**FINANCEMENT ADDITIONNEL 2**

**Fonds Fiduciaire Banque Mondiale**

**PLAN DE PASSATION DES MARCHES  
DU PRO-ROUTES  
POUR L'ANNEE 2017**

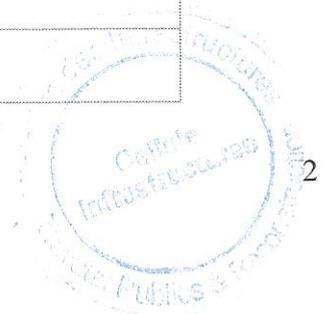


## Informations sur le Projet

**Pays :** République Démocratique du Congo  
**Emprunteur :** Gouvernement de la République Démocratique du Congo  
**Nom du Projet :** Projet de Réouverture et d'Entretien des Routes Hautement Prioritaire (**PRO-ROUTES**)  
**Don n° :** P101745, Financement Additionnel 2  
**Agence d'Exécution du Projet :** Cellule Infrastructures  
Date d'approbation du plan original : le 19 novembre 2015  
Date d'approbation de la mise à jour n°1 soumise à l'avis de non objection de l'IDA le 21 avril 2017 :  
le 22 juin 2017  
Date d'approbation de la mise à jour n°2 soumise à l'avis de non objection de l'IDA le 02 août 2017 :  
le 07 septembre 2017  
Date de publication de l'Avis Général de Passation de Marchés : 03/08/2016  
Période couverte par le présent plan de passation de marchés : juillet 2017 à février 2018.  
Risque lié à la passation des marchés : Substantiel

## Seuils de passation et de revue préalable des marchés :

Réf N°	Seuil de Méthode de passation de marchés	Seuil Revue préalable par la Banque
1.	<b>Marchés de fournitures et services annexes</b>	
1.1.	<b>AOI : Appel d'Offres International</b> A partir de 1.000.000 USD.	≥2.000.000 USD
1.2.	<b>AON : Appel d'Offres National</b> A partir de 100.000 USD et jusqu'à moins de 1.000.000 USD. A partir de 500.000 USD et jusqu'à moins de 1.000.000 USD particulièrement pour la fourniture de véhicules ou de carburant.	Aucun
1.3.	<b>CF : Consultation de Fournisseurs</b> Moins de 100.000 USD. Moins de 500.000 USD particulièrement pour la fourniture de véhicules ou de carburant.	Aucun
2.	<b>Marchés de travaux</b>	
2.1.	<b>AOI : Appel d'Offres International</b> A partir de 10.000.000 USD.	≥10.000.000 USD
2.2.	<b>AON : Appel d'Offres National</b> A partir de 200.000 USD et jusqu'à moins de 10.000.000 USD.	≥1.500.000 USD (avant signature du marché)
2.3.	<b>CF : Consultation de Fournisseurs</b> Moins de 200.000 USD.	Aucun



Réf N°	Seuil de Méthode de passation de marchés	Seuil Revue préalable par la Banque
3.	<b>Marchés de Consultants</b>	
3.1.	<b>Sélection d'un consultant firme</b> A partir de 200.000 USD.	≥1.000.000 USD
3.2.	<b>QC :</b> <b>Sélection d'un consultant firme fondée sur ses qualifications</b> Moins de 200.000 USD.	Aucun
3.3.	<b>CI : Consultants individuels</b>	≥300.000 USD



Plan de Passation des marchés :

I. Marchés de fournitures et services non-consultant

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Ref. N°	Marché (Description)	Prévu/réal	Coût estimé (\$ EU 000)	Méthode de passation	Preq. (O/N)	Pref. Nat. O/N	Revue par la Banque (prio/post)	Publication	Ouverture offres	Signature Contrat	Démarrage exécution	Réception provisoire
I	Marchés à passer par la CI											
1.4	Fourniture des matériels informatiques en 2017 (Renouvellement des équipements de la CI)	Prévu	24,20	CF	Post	N	A posteriori	19/05/17	05/06/17	<u>02/08/17</u>	<u>06/09/17</u>	04/10/17
		Réalisé	<u>20,89</u>					19/06/17	03/07/17	06/09/17		
I bis	GAP des Financement Initial et Premier Financement Additionnel											
1.8	Fourniture d'un groupe électrogène pour la CI	Prévu	82,00	CF	Post	N	A posteriori	26/05/17	12/06/17	<u>25/07/17</u>	09/08/17	16/08/17
		Réalisé	<u>22,27</u>					25/05/17	08/06/17	09/08/17		
	Total	Prévu	106,20									
		Réalisé	43,16									

**Remarque:**

1. Pour les marchés de la CI à revue a posteriori, les dates de soumission des dossiers à l'avis de non objection se réfèrent à la validation par la Commission des Marchés (pour les rapports) ou à l'approbation de la Coordination de la CI (pour les DAO).
2. Pour les acquisitions qui sont en cours, une actualisation de la planification a été faite par revue des dates des opérations en instance. Ces dates sont indiquées en double souligné.



## II. Marchés de travaux

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ref. N°	Marché (Description)	Prévu/réal.	Coût estimé (\$ EU 000)	Méthode de passation	Preq. (O/N)	Prof. Nat. O/N	Revue par la Banque (prio/post)	Publication	Ouverture offres	Signature Contrat	Démarrage exécution	Réception provisoire
<b>I</b>	<b>Marchés à financer par l'IDA</b>											
1.3	Travaux sur bâtiments de la CI	Prévu	133,50	CF	Post qualif		A posteriori	13/05/17	27/05/17	<u>18/07/17</u>	28/07/17	26/10/17
		Réalisé	<b>113,45</b>					<b>06/06/17</b>	<b>20/06/17</b>	<b>28/7/17</b>		
<b>I bis</b>	<b>GAP des Financement Initial et Premier Financement Additionnel</b>											
1.9	Travaux de réparation des panneaux des tabliers métalliques des ponts Loya et Tshopo I sur la RN4 et fourniture des pièces de rechange neuves	Prévu	386,66	ED	Post qualif		A posteriori	N/A	N/A	30/05/17	20/06/17	29/07/17
	<b>R259</b>	Réalisé	<b>386,66</b>							<b>09/11/16</b>		
1.10	Travaux de remplacement des tabliers métalliques des ponts Kole, Tele et Rubi sur la RN4 et fourniture des pièces de rechange neuves	Prévu	2 303,28	ED	Post qualif		A posteriori	N/A	N/A	11/05/17	20/06/17	28/02/18
	<b>R265</b>	Réalisé	<b>2 303,28</b>							<b>28/04/17</b>		
1.11	Travaux de construction d'un pont mixte en acier-béton au PK 350 sur la RN4, axe Kisangani-Bunduki	Prévu	150,00	CF	Post qualif		A posteriori	14/06/17	28/06/17	<u>26/07/17</u>	31/07/17	14/01/18
		Réalisé	<b>114,19</b>					<b>14/06/17</b>	<b>27/06/17</b>	<b>31/07/17</b>		
<b>II</b>	<b>Marchés à financer par le FONER</b>											

2.6	Travaux de reconstruction et renforcement des ponts à 60 t sur la RN5, axe Kasomeno-Pweto	Prévu	1 150,00	AON	Post qualif	A posteriori	14/01/17	18/02/17	<u>22/04/17</u>	16/08/17	28/02/18
		Réalisé	2 285,50				13/01/17	16/02/17	20/04/17		
2.8	Travaux d'entretien courant manuel et de coupe de touffes de bambous RN4 (PkO-PK398) et RN6 (PKO-PK127), Kisangani-Buta-Bunduki	Prévu	899,35	AON	Post qualif	A posteriori	25/04/16	30/05/16	25/07/16	25/11/16	28/02/18
		Réalisé	833,23-				28/04/16	02/06/16	22/09/16		
2.9	Travaux d'entretien courant manuel RN4, Kisangani-Beni	Prévu	552,28	AON	Post qualif	A posteriori	21/02/17	28/03/17	<u>23/05/17</u>	23/09/17	28/02/18
		Réalisé	548,72				21/02/17	23/03/17	15/05/17		
2.10	Travaux d'entretien courant manuel et d'amélioration des dispositifs de drainage RN5, Kalemie-Uvira	Prévu	471,62	AON	Post qualif	A posteriori	11/04/16	16/05/16	11/07/16	11/11/16	28/02/18
		Réalisé	490,87				11/04/16	19/05/16	19/08/16		
2.11	Travaux d'entretien courant manuel RN5, Kasomeno-Kambu-Kalemie	Prévu	833,85	AON	Post qualif	A posteriori	28/02/17	04/04/17	<u>30/05/17</u>	30/09/17	28/02/18
		Réalisé	521,25				28/02/17	30/03/17	19/06/17		
<b>TOTAL</b>		Prévu	6 880,54								
		Réalisé	7 597,17								

**Remarques :**

1. Pour les marchés de la CI à revue a posteriori, les dates de soumission des dossiers à l'avis de non objection se réfèrent à la validation par la Commission des marchés (pour les rapports) ou à l'approbation de la Coordination de la CI (pour les DAO).

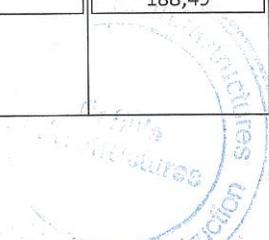


2. Les marchés 1.9, 2.8 et 2.10 conclus à ce jour, ont été inscrits dans le PPM étant donné qu'ils n'avaient été identifiés qu'après l'élaboration du PPM précédent approuvé en novembre 2015.
3. Pour les acquisitions qui sont en cours, une actualisation de la planification a été faite par revue des dates des opérations en instance. Ces dates sont indiquées en double souligné.

### III. Marchés de services de consultants

1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ref. N°	Désignation de la mission	Prévu/réal.	Montant estimatif (\$ EU '000)	Méthode de Sélection	Revue de la Banque (priori ou post)	Pub AMI	Finalisation DP	Ouverture offres techniques	Rapport évaluation Techn	Signature Contrat	Début mission	Fin mission
i	Marchés à financer par l'IDA											
1.3	Etude sur l'impact de la stratégie du projet sur le développement de l'industrie de la construction routière	Prévu	76,00	CI	A posteriori	11/08/17	N/A	N/A	08/09/17	17/10/17	31/10/17	27/02/18
	0	Réalisé										
1.6	Appuis ponctuels à l'équipe de base CI (Plusieurs petits contrats)	Prévu	219,31	CI	A posteriori	04/09/17	N/A	N/A	02/10/17	27/10/17	24/11/17	28/02/18
		Réalisé	49,30									
1.7	Audit financier externe des exercices 2016 à 2018 du Pro-Routes	Prévu	110,00	SFQC	A priori	04/11/16	06/12/16	10/01/17	24/01/17	<u>01/05/17</u>	15/05/17	30/09/18
		Réalisé	48,88			02/11/16	09/01/17	09/02/17	09/03/17	12/04/17		

1.9.bis	Consultant pour appui aux chantiers pédagogiques et aux modules de formation des PME	Prévu	170,00	ED	A priori	N/A	N/A	N/A	N/A	01/09/17	15/09/17	28/02/18
		Réalisé	66,70							12/10/17		
1.14	Membres du Panel Consultatif Environnemental et Social du Pro-Routes	Prévu	189,99	CI	A posteriori	13/11/16	N/A	N/A	11/12/16	23/05/17	28/07/17	18/02/18
		Réalisé	161,70			06/02/17			16/03/17	13/07/17		
1.15	Evaluation finale du projet Pro-Routes	Prévu	63,00	CI	A posteriori	29/08/17	N/A	N/A	26/09/17	21/10/17	18/11/17	16/02/18
		Réalisé										
1.21	Renouvellement du Protocole d'Accord avec DIAF pour validation des données au sol dans le cadre de Suivi des impacts environnementaux et sociaux de Pro-Routes par Imagerie satellite	Prévu	136,45	ED	A posteriori	N/A	N/A	N/A	N/A	05/11/16	15/03/17	28/02/18
	R263	Réalisé	139,42							28/02/17		
1.25	Etude d'impact environnemental et social des travaux de réhabilitation et d'entretien des routes Gemena-Businga-Lisala-Bunduki et Mombanza-Mobayi	Prévu	188,49	CI	A priori	15/05/17	N/A	N/A	12/06/17	21/07/17	04/08/17	18/12/17



	0	Réalisé	210,25			16/05/17			15/06/17	02/08/17		
1.26	Elaboration des Plans d'action de réinstallation liés aux travaux de réhabilitation et d'entretien des routes Gemena-Businga-Lisala-Bunduki et Mombanza-Mobayi	Prévu	142,78	CI	A priori	15/05/17	N/A	N/A	12/06/17	21/07/17	04/08/17	18/12/17
	0	Réalisé	121,33			16/05/17			15/06/17	18/07/17		
1.27	Etude technique de mise en place d'une opération de GENIS sur les routes Gemena-Businga-Lisala-Bunduki et Mombanza-Mobayi	Prévu	900,00	SFQC	A priori	12/04/17	14/05/17	18/06/17	02/07/17	24/08/17	07/09/17	06/02/18
	0	Réalisé	365,70				15/05/17	15/06/17	27/06/17	21/08/17		
1.28	Etude technique de mise en place d'une opération de GENIS sur la RN2, tronçon Bukavu-Kasongo-Mbuji Mayi	Prévu	1 300,00	SFQC	A priori	09/06/17	25/07/17	29/08/17	12/09/17	18/11/17	02/12/17	03/05/18
	0	Réalisé				26/05/17	31/07/17	12/09/17	09/10/17			
1.29	Etude d'impact environnemental et social des travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN2, tronçon Bukavu-Kasongo-Mbuji Mayi	Prévu	248,85	CI	A priori	29/06/17	N/A	N/A	13/07/17	21/08/17	28/08/17	27/01/18
	0	Réalisé	286,26			26/06/17			11/07/17	23/08/17		
1.30	Etude technique de travaux de réhabilitation et d'aménagement de la RN25, tronçon Niania-	Prévu	400,00	SFQC	A priori	23/06/17	25/07/17	29/08/17	12/09/17	04/11/17	18/11/17	18/03/18

	Isiro											
	0	Réalisé				26/06/17	15/08/17	19/09/17	05/10/17			
1.31	Elaboration du Plan d'action de réinstallation lié aux travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN2, tronçon Bukavu-Kasongo-Mbuji Mayi	Prévu	181,20	CI	A priori	19/07/17	N/A	N/A	02/08/17	10/09/17	17/09/17	16/01/18
	0	Réalisé	157,83			14/07/17			21/07/17	08/09/17		
1.32	Elaboration du Plan d'action de réinstallation lié aux travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN25, tronçon Niania-Isiro	Prévu	89,21	CI	A priori	19/07/17	N/A	N/A	02/08/17	10/09/17	17/09/17	17/12/17
	0	Réalisé				14/07/17			28/10/17			
1.33	Etude d'impact environnemental et social des travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN25, tronçon Niania-Isiro	Prévu	106,81	CI	A priori	29/07/17	N/A	N/A	12/08/17	20/09/17	27/09/17	27/12/17
	0	Réalisé	134,26			14/08/17			29/08/17	05/10/17		
1.34	Elaboration du Plan en faveur des Populations autochtones dans le cadre des travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN2, tronçon Bukavu-Kasongo-Mbuji Mayi	Prévu	155,32	CI	A priori	03/08/17	N/A	N/A	31/08/17	09/10/17	16/10/17	31/01/18
	0	Réalisé				15/08/17			17/10/17			
1.35	Elaboration du Plan en faveur des Populations	Prévu	106,81	CI	A priori	03/08/17	N/A	N/A	31/08/17	09/10/17	16/10/17	31/01/18

	autochtones dans le cadre des travaux de réhabilitation et d'entretien de la RN25, tronçon Niania-Isiro											
	<b>0</b>	Réalisé				15 /08/17			17/10/17			
<b>I bis</b>	<b>GAP des Financement Initial et Premier Financement Additionnel</b>											
1.16	Mise en place des programmes pluriannuels d'investissements et d'entretien routiers et plan d'action	Prévu	315,00	SFQC	A posteriori	07/08/17	01/09/17	06/10/17	20/10/17	28/11/17	12/12/17	24/02/18
		Réalisé										
1.18	Formateurs ponts (au moins 3 CI)	Prévu	219,00	CI	A posteriori	24/08/17	N/A	N/A	N/A	16/10/17	13/11/17	28/02/18
		Réalisé										
1.20	Etude sur la pérennisation du programme des PME	Prévu	58,19	CI	A posteriori	22/02/17	N/A	N/A	22/03/17	30/04/17	07/06/17	05/10/17
		Réalisé	60,81	ED					n/A	07/06/17		
1.23	Etude sur le fonds de garantie	Prévu	59,28	CI	A posteriori	24/08/17	N/A	N/A	21/09/17	16/10/17	13/11/17	28/02/18
		Réalisé										
1.24	Contrôle et supervision des travaux d'aménagement des RN6 et RN23, Akula-Gemena-Libenge et Boyabo-Zongo	Prévu	925,04	ED	A posteriori	N/A	N/A	N/A	N/A	23/05/17	06/06/17	31/12/17
		Réalisé	925,04							29/05/17		

<b>II</b>	<b>Marchés à financer par le FONER</b>												
		Prévu											
		Réalisé											
		Prévu	<b>6 360,73</b>										
	TOTAL	Réalisé	<b>2 727,48</b>										

Remarques:

1. Pour les marchés de la CI a revue a posteriori, les dates de soumission des dossiers à l'avis de non objection se réfèrent à la validation par la Commission des Marchés (pour les rapports ou les conclusions de négociations).
2. Pour les procédures de recrutement des Consultants individuels, la date mentionnée dans la colonne  
Rapport Evaluation technique correspond au rapport de sélection du Consultant individuel.
3. Le marché 1.21 conclu à ce jour, a été inscrit dans le PPM étant donné qu'il n'avait été identifié qu'après l'élaboration du PPM précédent approuvé en novembre 2015.
4. Pour les acquisitions qui sont en cours, une actualisation de la planification a été faite par revue des dates des opérations en instance. Ces dates sont indiquées en double souligné.
5. Le marché 1.9.bis est la relance de l'Entente directe avec M. Francois NICOD, dont le contrat initial négocié en février 2017 n'a pas pu être signé.

