

RAPPORT D'EVALUATION DES OFFRES
ET
PROPOSITION D'ATTRIBUTION DU MARCHE

NOM DU MARCHE : ACQUISITION DES MATERIELS ROULANTS

NUMERO D'IDENTIFICATION : AAOAONR/002/DG/CGPMP/P/SCPT/2014

DECEMBRE 2014.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
SOCIETE CONGOLAISE DES POSTES ET DES TELECOMMUNICATIONS

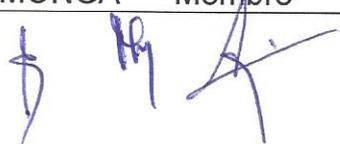
Société Anonyme Unipersonnelle avec Conseil d'Administration
 « SCPT » SA

Au Capital de 5.212.750.000 FC Immatriculée au RCCM:CD/KIN/RCCM/14-B-3432
CELLULE DE GESTION DES PROJETS ET DES MARCHES PUBLICS/POSTE
SOUS-COMMISSION D'ANALYSE

FICHE TECHNIQUE DU PROJET

Responsable du dossier	Monsieur Placide MBATIKA KINGUDI ADG ai/SCPT
-------------------------------	---

MARCHE		DATE
OBJET	Acquisition des matériels roulants dans le cadre de la redynamisation de la Poste pour la prise en charge de la distribution des courriers au sein des instructions publiques.	
Requête	SCPT	
Source de financement	Trésor Public	
Code d'acquisition budgétaire		
Type	Marché de fournitures à trois (3) lots	
Budget	572.240.000 FC	
Etapes		
Non objection/PPM 2014	Avis de non objection de la DGCMP sur le PPM	05/09/2014
Non objection/DAO	Avis de non objection de la DGMP sur le DAO	31/10/2014
Demande d'autorisation spéciale	Avis d'autorisation spéciale de recourir à l'Appel d'Offres National Restreint de la DGMP (AONR) avec réduction de délai de publicité à 15 jours calendaires	31/10/2014
Restriction/Organe de Presse	Organe de Presse : Potentiel, Avenir & Agence Congolaise de Presse (ACP)	06/11/2014
Dépôt des offres & ouverture des plis	Les soumissionnaires	21/11/2014
Rapport final S/C Analyse		05/12/2014
Rapport Commission des Marchés		
Sous-Commission d' Analyse	MISISO BOTULU Président	
	KALENGA MUSAU Sec. Rap.	
	MASUDY KITETE Membre	
	EKWAKI M.MONGA Membre	



REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
SOCIETE CONGOLAISE DES POSTES ET DES TELECOMMUNICATIONS
Société Anonyme Unipersonnelle avec Conseil d'Administration
« SCPT » SA
Au Capital de 5.212.750.000 FC Immatriculée au RCCM:CD/KIN/RCCM/14-B-3432
CELLULE DE GESTION DES PROJETS ET DES MARCHES PUBLICS/POSTE
SOUS-COMMISSION D'ANALYSE

Procès-verbal de la Sous-Commission d'Analyse des Offres relatif à l'Acquisition des Matériels roulants dans le cadre de la redynamisation de la Poste par la prise en charge de la distribution des courriers au sein des Institutions Publiques .

AAO N° AONR/002/DG/CGPMP/P/SCPT/2014.

1. Composition de la Sous-Commission d'Analyse

Les personnes dont les noms sont repris ci-dessus ont été désignées comme membres de la Sous-commission d'Analyse.

MISISO BOTULU	Directeur des Services Postaux	Président
KALENGA MUSAU	Directeur des Services Financiers Postaux	Rapporteur
MASUDY KITETE	Directeur Administratif Poste	Membre
EKWAKI M.MAEMBA	Directeur de l'EMS-CONGO	Membre

2. INTRODUCTION

Suite à la décision prise au cours de la 20^{ème} réunion extraordinaire du Conseil des Ministres du 10/02/2014(voir lettre du Secrétariat du Gouvernement N/Réf/RDC/GC/SGG/0062), au cours de laquelle il a été décidé la prise en charge du courrier des Institutions Publiques par la Société Congolaise des Postes et des Télécommunications « SCPT » dans le cadre du projet de la Redynamisation de la Poste de la RDC. La « SCPT » a lancé les appels d'offres pour l'acquisition des matériels roulants par les fonds obtenus du Trésor Public en vue des prestations efficaces et efficaces dans l'acheminement de ces envois.

Le marché en question compte trois (3) lots :

- Lot 1 : Acquisition de 10 pick-up
- Lot 2 : Acquisition de 6 Fourgonnettes
- Lot 3 : Acquisition de 77 Motos



3. PROCESSUS DE PASSATION DES MARCHES

Conformément aux dispositions de l'Article 45 de Décret n° 10/22 du 02/06/2010 portant manuel de procédures de la Loi relative aux marchés publics, la SCPT a transmis le plan de passation des marchés, "PPM" relatif à la redynamisation de la poste par la distribution des courriers des Institutions Publiques pour disposition en date du 25/08/2014 à la Direction Générale du Contrôle des Marchés Publics, DGCMP en sigle.

En date du 05/09/2014, la DGCMP a émis son avis de non objection requis audit PPM ;

En date du 03/10/2014, la SCPT a communiqué le plan de Passation des marchés pour publication sur le site Internet de l'Autorité de Régulation des Marchés Publics, ARMP en sigle.

La SCPT a sollicité l'avis de non objection pour le DAO et l' autorisation spéciale de recourir à l'appel d'offre restreint avec réduction de délai de publicité à 15 jours et ce conformément à l'article 3 du Décret n° 10/27 du 28 juin 2010 portant création, organisation et fonctionnement de la Direction Générale du Contrôle des Marchés Publics.

En date du 31/10/2014, la DGCMP a accordé l'autorisation spéciale de recourir à l'Appel d'Offres National Restreint avec réduction de délai de publicité à 15 jours calendaires et ce, conformément aux prescrits des articles 25, 26 et 36 de la loi relative aux Marchés Publics, et aussi l'avis de non objection requis audit DAO et a pris acte de la liste des 13 candidats présélectionnés, (voir liste en annexe).

En date du 06/11/2014, la SCPT a publié l'Avis d'Appel d'Offre (AAO) dans les organes de Presse ci-après : le Potentiel, l'Avenir et l'Agence Congolaise de Presse "ACP".

Saisies de cette publication, huit(8) sociétés reprises ci-dessous ont acheté le DAO pour concourir à ce marché, il s'agit de :

1. M – AUTO
2. ETS KASEREKA NZOLI
3. CONGO-MOTORS
4. FARAH-WORLD
5. LTC
6. CFAO-MOTORS
7. BELAUTOMOTIVE
8. ITCA – MOTORS



Suite à cette publication, les candidats soumissionnaires non repris sur la liste des présélectionnés ont acheté aussi le DAO rendant ipso facto ce marché ouvert. Ainsi, les soumissionnaires suivants ont déposé leurs offres à l'adresse indiquée contre un accusé de réception, à la date limite du dépôt des offres fixée au 21/11/2014 à 11 heures.

Il s'agit de :

- 1° CONGO – MOTORS
- 2° CFAO – MOTORS
- 3° Ets KASEREKA NZDIT
- 4° BELAUTOMOTIVE
- 5° M – AUTO
- 6° LTC
- 7° ITCA – MOTORS

L'ouverture des plis a eu lieu à 11H30' en présence des représentants des Soumissionnaires ci-haut cités

4. ANALYSE DES OFFRES

La Sous-commission d'Analyse a reçu sept (7) offres et a procédé successivement à l'analyse préliminaire, à l'examen détaillé et à l'examen de la qualification technique et financière des soumissionnaires.

1. Examen préliminaire des aspects administratifs

N°	SOUSSIONNAIRES CRITERES	Ets KASEREKA	BELAUTO- MOTIVE	CPAO- MOTORS	CONGO- MOTORS	LTC	ITCA	M- AUTO
1	Lettre de soumission dûment signée	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
2	Affichage du prix global de l'offre	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
3	Affichage des détails des prix de l'offre	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
4	N° d'immatriculation au RCCM	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
5	N° d'identification nationale	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
6	Affiliation à l'INSS	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
7	Attestation fiscale en cours de validité	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
8	Garantie de l'offre	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI
9	Acceptation pour la suite d'examen	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI	OUI

Au terme de cette première vérification conformément à l'article 97 du Décret n° 10/22 relatif au Manuel de Procédure de la Loi sur les marchés publics, toutes les offres sont jugées conformes.

2. Examen détaillé des offres

Après vérification numérique des offres, voir les tableaux des détails en annexe2, la synthèse et le classement des offres selon l'ordre croissant se présentent comme suit :

1) LOT 1 : ACQUISITION DE 10 PICK-UP 4X4 DOUBLE CABINE

N°	Soumissionnaire	Montant Soumission TTC en FC	Correction	Rabais en %	Montant TTC en FC
1	BELAUTOMOTIVE	289.800.000	Néant	Néant	289.800.000
2	ITCA	316.480.000	Néant	Néant	316.480.000
3	M – AUTO	331.120.000	Néant	Néant	331.120.000
4	LTC	333.960.000	Néant	Néant	333.960.000
5	Congo – Motors	342.160.000	Néant	Néant	342.160.000
6	CFAO – Motors	345.165.600	Néant	Néant	345.165.600

2) LOT 2 : ACQUISITION DE 6 Fourgonnettes

N°	Soumissionnaire	Montant Soumission TTC en FC	Correction	Rabais en %	Montant TTC en FC
1	BELAUTOMOTIVE	175.960.000	Néant	Néant	175.960.000
2	ITCA	198.168.000	Néant	Néant	198.168.000
3	M – AUTO	210.312.000	Néant	Néant	210.312.000
4	LTC	213.756.000	Néant	Néant	213.756.000
5	Congo – Motors	213.888.960	Néant	Néant	213.888.960
6	CFAO – Motors	221.904.000	Néant	Néant	221.904.000

3) LOT 3 : ACQUISITION DE 77 Motos

N°	Soumissionnaire	Montant Soumission TTC en FC	Correction	Rabais en %	Montant TTC en FC
01	Congo – Motors	68.761.000	Néant	Néant	68.761.000
02	CFAO – Motors	81.466.000	Néant	Néant	81.466.000
03	BELAUTOMOTIVE	100.061.500	Néant	Néant	100.061.500
04	Ets KASEREKA	109.725.000	Néant	Néant	109.725.000

4) Examen des Qualifications Financières et Techniques des Soumissionnaires

LOT. 1. PICK-UP 4X4 DOUBLE CABINE

N°	SOUSSIONNAIRES CRITERES	BELAUTO-MOTIVE	ITCA	M-AUTO	LTC	Congo-Motors	CFAO – Motors
	ASPECTS FINANCIERS						
1	Preuve de liquidité justifiant une assise financière suffisante	oui	oui	oui	oui	oui	oui
2	Chiffre d'Affaires : Avoir fourni les Etats financiers certifiés pour trois exercices comptables (2011 – 2012 et 2013)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
3	Paiement avance de 20% du prix du marché suivant le signature et solde de 80% suivant la date de réception.	oui	non	non	non	oui	non
	ASPECTS TECHNIQUES						
4	Etre dans ce domaine depuis 3 ans	oui	oui	oui	oui	oui	oui
5	Maîtrise des normes techniques applicables aux véhicules en RDC	oui	oui	oui	oui	oui	oui
6	Références et preuves de bonne création et au moins trois marchés de taille similaire exécutés, PV de réception ou bon de livraison.	oui	oui	oui	oui	oui	oui
7	Prospectus des véhicules	oui	oui	oui	oui	oui	oui
8	Preuve que les véhicules sont de qualité et disposition d'un service après-vente efficace en RDC.	oui	oui	oui	oui	oui	oui
9	Autorisation requise du fabricant	oui	oui	oui	oui	oui	oui
10	Caractéristiques techniques : MOTEUR - Modèle : à indiquer - type : Moteur diesel suralimenté	oui	oui	oui	oui	oui	oui

	à refroidissement intermédiaire injection indirecte - N° de cylindre : 4 en ligne - capacité : 2600cc à 3200cc						
	ESSIEU ARRIERE - Type réduction simple : Salisbury, avec pignons hypoïdes Arbres d'essieu semi flottants, roues hypoïdes, différentiel à glissement limité	oui	oui	oui	oui	oui	oui
	Qualification pour exécuter le marché DIRECTION - Type : Direction assistée - colonne de direction : fournie avec mécanisme de basculement pour l'ajustement de la hauteur.	oui Oui Oui	non oui oui	non oui oui	non oui oui	oui oui oui	non oui oui
	CHASSIS : châssis coudé en forme d'échelle avec des traverses et des longerons soudés : munis de crochets de remorquage à l'avant et à l'arrière croches de remorquage central pour les remorques. - Lot de bord + cric - Nombre des places : 5	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui
	SUSPENSION Avant : doubles biellettes avec une barre de torsion - Arrière : ressorts à lames paraboliques - Amortisseurs : hydraulique et télescopique à double effets sur l'avant et arrière. - Barre stabilisatrice : à l'avant et l'arrière	oui oui oui oui	oui oui oui oui	oui oui oui oui	oui oui oui oui	oui oui oui oui	oui ou oui oui
	FREINS - Avant : disque ventile - Arrière : tambour - Frein de service : Freins d'aspirateurs hydrauliques assistés à l'arrière et à l'avant - Soupape de dépression automatique pour les freins arrière - Frein de stationnement : câbles mécaniques fonctionnels faisant les roues arrière marcher. - Nombre de roues : Avant : 2 : Arrière : 2 : roues de secours : 1	oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui	oui oui oui oui oui oui

[Signature]

	CIRCUIT ELECTRIQUE - Voltage : 12 volts - Batterie : 12 volts, N70Z - Capacité de l'alternateur : 40 ampères	oui oui oui i	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui	oui oui oui
	RESERVOIR- Capacité : Supérieure ou égale à 75 L	Oui	oui	oui	oui	oui	oui
	Qualification pour exécuter le marché	oui	non	non	non	non	non

LOT 2. FOURGONNETTES

N°	CRITERES	BELAUTO-MOTIVE	ITCA	M-AUTO	Congo-Motors	CFAO – MOTORS	LTC
	ASPECTS FINANCIERS						
1	Preuve de liquidité justifiant une assise financière suffisante	oui	oui	oui	oui	oui	oui
2	Chiffre d'Affaires : Avoir fourni les états financiers certifiés pour trois exercices comptables (2011 – 2012 et 2013)	oui	oui	oui	oui	oui	oui
3	Paiement avance de 20% du prix du marché suivant le signature et solde de 80% suivant la date de réception.	oui	non	non	oui	non	non

ASPECTS TECHNIQUES						
01.Caractéristiques techniques :						
-Type : 4x4 Tropicalisée avec Canopy tôle	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Moteur : Diesel	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Nombre de soupapes par cylindre :8	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Radio CD, AM/FM	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Cylindrée : 2600 à 3000 ccs	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Alimentation : Injection indirecte	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Transmission : 4x4 enclenchable manuellement	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Boîte de vitesses : Boîte manuelle-5 rapports	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Différentiel Avant : Standard	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Différentiel Arrière : Standard	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Différentiel Central : Standard	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Châssis : Poutre	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Nombre de Portes :2 portes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Silhouette: Jeep simple cabine	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Empattement (mm) :2800 à 3100	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Garde au sol (mm) :205 à 310	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Voie en avant (mm) :+ou-1510	oui	oui	oui	oui	oui	oui
- Voie en arrière (mm) :+ ou-1510	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Volume du réservoir de carburant(L) :Supérieur ou égal à 75L	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Frein avant :.....Disques	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Frein arrière :.....Tambours	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Suspensions avant.....Double triangle	oui	oui	oui	oui	oui	oui
- Suspensions arrière....Essieu rigide avec ressorts à lames	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Extérieur						
-Bouclier avant.....Noir	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
-Jantes..... Tôle	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
-Poignées de portes extérieures.....Noires	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
-Rétroviseurs extérieurs... Manuels noirs	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui
-Canopy..... Tôle bombée	oui	Oui	Oui	Oui	Oui	oui

Intérieur et confort						
-RADIO.....AM FM CD	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Haut- parleurs.....2	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Climatisation.....manuelle	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Porte-gobelet..... Avant	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Vitres teintées.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Bacs de chargement.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Fermeture centralisée.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Volant.....Réglable en hauteur	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Siège conducteurRéglable en profondeur	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Kit fumeur.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Siège avant.....Banquette 3 personnes	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Sellerie et garnissage... Vinyle	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Nombre de places assises..03	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Pare-soleil.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Repose pied conducteur.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Montre digitale.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Plafonnier.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
-Direction assistée.....	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Qualification pour exécuter le marché	oui	non	non	oui	non	non

LOT 3. MOTOS

N°	CRITERES	Congo-Motors	CFAO – Motors	BELAUTO-MOTIVE	Ets KASEREKA
	ASPECTS FINANCIERS				
1	Preuve de liquidité justifiant une assise financière suffisante	oui	oui	oui	oui
2	Chiffre d'Affaires : Avoir fourni les états financiers certifiés pour trois exercices comptables (2011 – 2012 et 2013)	oui	oui	oui	oui
3	Paiement avance de 20% du prix du marché suivant le signature et solde de 80% suivant la date de réception.	oui	oui	oui	non
	ASPECTS TECHNIQUES				
	01. Spécifications Techniques				
	-Modèle.....	oui	oui	oui	oui
	-Type de moteur.....Monocylindre refroidi par air 4 temps simple ATC	oui	oui	oui	oui
	-Cylindrée..... 100CC	oui	oui	oui	oui
	-Alésage x course..... 49x56 cm	oui	oui	oui	oui
	-Puissance maxi..... 76PS/7500tr : min	oui	oui	oui	oui
	-Couple maxi..... 75 Nm/6000 tr/min	oui	oui	oui	oui
	-Taux de compression..... .9.01	oui	oui	oui	oui
	-Allumage..... DC CDI	oui	oui	oui	oui
	-Transmission..... humide et multidisque				

-Mise en route..... Démarreur kick	oui	oui	oui	oui
-Rapport de transmission... 4 vitesses en prise constante	oui	oui	oui	oui
-Batteries..... 12v-2.5AH	oui	oui	oui	oui
-Phare.....12.35V/35WX1				oui
-Feu arrière.....12v5W/21WX1	oui	oui	oui	
-Clignotants..... 12v, 10WX4	oui	oui	oui	oui
-Type de cadre..... Double cadre	oui	oui	oui	oui
-Suspension avant..... Télescopique	oui	oui	oui	oui
Suspension arrière.....Ressort	oui	oui	oui	oui
hélicoïdal /amortisseur hydraulique	oui	oui	oui	oui
-Frein avant (à tambour)..... 130mm	oui	oui	oui	oui
-Frein arrière (à tambour)..... 130mm	oui	oui	oui	oui
-Taille du pneu avant :.....2.50x18-4PR	oui	oui	oui	oui
- Taille du pneu arrière :..... 2.75x18-6PR	oui	oui	oui	oui
-Hauteur de taille..... 780mm	oui	oui	oui	oui
-Empattement..... 1260mm	oui	oui	oui	oui
-Longueur x largeur x hauteur hors tout.2000 x 735 1075 mm	oui	oui	oui	oui
-Garde du sol au minimum..... 160 mm				oui
-Capacité de réservoir..... 11 litres	oui	oui	oui	
-Avec huile et plein de carburant.... 113 kg	oui	oui	oui	oui
-Rayon de braquage minimum..... 2000 ATC	oui	oui	oui	oui
02 Caractéristiques particulières				
-Couleur jaune				oui
	oui	oui	oui	
Qualification pour exécuter le marché				oui
	oui	oui	oui	non

5. PROPOSITIONS D'ATTRIBUTION DU MARCHÉ.

Au regard des résultats ci-dessus, la Sous-Commission d'Analyse constate que :

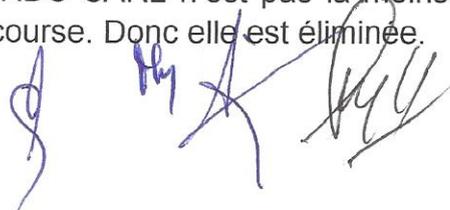
I. En ce qui concerne les lots 1 et 2

Les six candidats soumissionnaires ont présenté deux marques des véhicules : TOYOTA et NISSAN, possédant les mêmes capacités techniques avec les garanties conformes de leurs banquiers. En dépit de cela, il faut signaler ce qui suit :

- 1°. Le candidat soumissionnaire CFAO Motors exige le paiement de 80% du montant total de son offre avant livraison et le solde de 20% après livraison. Aussi le prix de son offre est-elle largement supérieur au seuil fixé par le projet. Cette offre est éliminée.
- 2°. Les candidats soumissionnaires LTC et ITCA ont présenté les offres de deux (2) lots dont le montant présenté, pour l'un et l'autre, est aussi de loin supérieur par rapport au montant prévu par le Projet (Gouvernement). Par conséquent leurs offres sont éliminées.
- 3°. Le candidat soumissionnaire Congo Motors a présenté aussi l'offre au-dessus de la fourchette. En outre Il lui est interdit par le fabricant TOYOTA MOTORS CORPORATION 4-18 KOAKU 1-CHOME, BUNKYO-KU, TOKYO ,112-8701 JAPAN Tél :(503)3817-7111 dans son attestation du 11/04/2014 délivrée à CFAO Motors d'émettre de carnet de garantie pouvant être utilisé dans le réseau TOYOTA. A cet effet cet offre est éliminée ;
- 4° Le candidat sous-missionnaire M-AUTO a présenté aussi une offre dont le montant pour les deux lots(1 et 2) est supérieur au montant prévu par le projet. (Gouvernement). Par conséquent, son offre est éliminée.
- 5° Le candidat soumissionnaire BELAUTOMOTIVE RDC SARL, a présenté une offre en dessous du montant prévu par le Projet/Gouvernement et aux conditions exigées par la Loi sur le marché public. Le candidat est donc qualifié et les marchés du lot 1 (PICK UP) et lot 2 (Fourgonnettes) lui sont provisoirement attribués.

II. En ce qui concerne le lot 3

- 1° - L'Ets KASEREKA exige le paiement intégral de la somme due à son offre et le montant est très élevé par rapport au montant prévu par le projet. Son offre est aussi éliminée.
- 2° L'offre du soumissionnaire BELAUTOMOTIVE RDC SARL n'est pas la moins disante par rapport aux autres offres restant en course. Donc elle est éliminée.



3° Le candidat CONGO-MOTORS qui a présenté l'offre la moins-disante, a sous-estimé le coût du marché en proposant un montant trop bas. Son offre est aussi éliminée.

4° Le candidat CFAO MOTORS qui vient en deuxième position de l'offre la moins-disante, est donc qualifié, et le marché lot 3 lui est provisoirement attribué.

A l'issu de cette évaluation des offres, la Sous-Commission d'Analyse propose d'attribuer les marchés de **Lot 1(Pick-up)** et **Lot 2(Fourgonnette)** à la société **BELAUTOMOTIVE** pour un montant total de **465.760.000 FC.** et le **Lot 3 (MOTOS)** à la société **CFAO MOTORS** pour **81.466.000 FC.** Leurs offres ont été jugées conforme pour l'essentiel, suivant les clauses des Instructions aux candidats IC du Dossier d'Appel d'Offre.

Les séances se sont déroulées normalement et conformément à la Loi relative aux marchés publics et à tous ses textes en vigueur.

En foi de quoi, il a été établi le présent rapport.

Fait à Kinshasa, le 05 décembre 2014

LES MEMBRES

1	MISISO BOTULU	DIRECTEUR DES SERVICES POSTAUX	PRESIDENT
2	KALENGA MUSAU	DIRECTEUR DES SERVICES FINANCIERS POSTAUX	SECRETARE-RAPPORTEUR
3	MASUDI/KITETE	DIRECTEUR ADMINISTRATIF/POSTE	MEMBRE
4	EKWAKI MONGA MAEMBA	DIRECTEUR EMS-CD	MEMBRE

ANNEXE 1 : PV d'OUVERTURE DES PLIS

ANNEXE 2 : BORDEREAU DES PRIX DES SOUMMISSIONNAIRES

ANNEXE 3 : ACCUSE DE RECEPTION DU DAO

ANNEXE 4 : AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL RESTREINT-AUX

CANDIDATS PRESELECTIONNES.