



Lot1 : Travaux de la réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Bifur Nioki-Secteur Lembama-Semendwa (Territoire de Kutu) du PK00+000 au PK20+000(20Km) ;

Lot2 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Bifur Nioki-Secteur Lembama-Semendwa (Territoire de Kutu) du PK20+000 au PK40+000(20Km) ;

Lot3 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Bifur Nioki-Secteur Lembama-Semendwa (Territoire de Kutu) du PK40+000 au PK60+500(20,50Km) ;

Lot4 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Poste Kibongo-FumunkZoko-Eto-Niadi-Kara (Territoire de Bulungu) du PK00+000 au PK14+000(14Km) ;

Lot5 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Poste Kibongo-FumunkZoko-Eto-Niadi-Kara (Territoire de Bulungu) du PK14+000 au PK28+000(14Km) ;

Lot6 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier RN1617-Ingeti-MC Banda (Territoire de Idiofa) du PK0+000 au PK13+500(13,50Km) ;

Lot7 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier RN1617-Ingeti-MC Banda (Territoire de Idiofa) du PK13+500 au PK35+000(21,50Km) ;

Lot8 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Kanga Nzadi-Kanungu-Feshi(Territoires de Gungu et Feshi) du PK0+000 au PK20+000(20Km) ;

Lot9 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Kanga Nzadi-Kanungu-Feshi(Territoires de Gungu et Feshi) du PK20+000 au PK40+000(20Km) ;

Lot10 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Kanga Nzadi-Kanungu-Feshi(Territoires de Gungu et Feshi) du PK40+000 au PK60+000(20Km) ;

Lot11 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Kanga Nzadi-Kanungu-Feshi(Territoires de Gungu et Feshi) du PK60+000 au PK80+000(20Km) ;

Lot12 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier Kanga Nzadi-Kanungu-Feshi(Territoires de Gungu et Feshi) du PK100+000 au PK100+600(26Km) ;

La commission des marchés de ce jour a statué sur le rapport d'évaluation des offres relatives au

Lot6 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier RN1617-Ingeti-MC Banda (Territoire de Idiofa) du PK0+000 au PK13+500 (13,50Km) ;

#### **L'Entreprises ayant déposé leurs offres**

N°	ENTREPRISES
1	ADAM'S TRADING
2	BORIS BUSINESS
3	EMELEC

#### **2.2. Les résultats de l'évaluation des offres**

La commission note que, lors de l'examen préliminaire des offres, la sous-commission d'analyse a arrêté les offres rejetées dans le tableau ci-dessous :

*(Handwritten marks)*

ENTREPRISES	RAISONS DE REJET
NJ/CONSTRUCT	-Le bordereau des prix unitaires joint dans l'offre est non conforme ; -Pas des états financiers certifiés -Les bordereaux des prix estimatifs et quantitatifs n'est joint au bordereau -Pas des formulaires d'engagement signés -Pa de méthodologie cohérente pour exécuter les travaux

Les offres jugées conformes pour l'essentiel après l'examen préliminaire sont les suivantes :

- ✓ ADAM'S TRADING
- ✓ EMELEC Sarl
- ✓ BORIS BUSINESS

Après vérification des erreurs arithmétiques le classement se présente comme suit :

	Soumissionnaire	Prix de l'offre lu publiquement		Erreur de calcul	Rabais en %	Prix de l'offre corrigé/avec rabais
		Monnaie	Montant			
1 <sup>ER</sup>	ADAM'S TRADING	USD	215 590, 00	-109472.77	0,00	106117.23
2 <sup>eme</sup>	BORIS BUSINESS	USD	106 133, 51	+2221.68	0,00	108360.19
3 <sup>eme</sup>	EMELEC	USD	116 725, 97	0.00	0,00	116 725, 97

A la suite de l'examen détaillé, les résultats suivants ont été obtenus :

a) Soumissionnaire	f) Prix total de l'offre en USD
ADAM'S TRADING	106117.23

Après soumission de l'Entreprise aux critères de qualification, il s'en sorti que l'Entreprise **ADAM'S TRADING** a été jugée qualifiée pour l'exécution de ce contrat.

#### **2.4 Avis et considérations**

A l'issu de l'examen du rapport de la Commission d'analyse, les membres de la Commission de marchés ont validé le rapport.

### **3. DECISION DE LA COMMISSION DE MARCHES**

Après délibérations, la Commission des marchés recommande à la Direction du Projet d'attribuer les travaux de réhabilitation des pistes rurales et des ouvrages d'arts dans l'ex province du Bandundu

**Lot6 : Travaux de réhabilitation de la piste rurale sur l'axe routier RN1617-Ingeti-MC Banda (Territoire de Idiofa) du PK13+500 au PK35+000(21,50Km) ;; à l'Entreprise ADAM'S TRAGING pour un montant de 106 117.23USD (dollars américains cent et six mille cent dix-sept, vingt- trois cens).**

Fait à Kikwit, le 09 juillet 2016

**M. Joseph MUDINGAYI TSHITOKO, Directeur du Projet ISCO/PADIR/BAD, Président**

**M. Blaise KAMBETSHI MASHINY, Chargé des Infrastructures de ISCO/PADIR/BAD, Membre**

**M. Pascal TABALA FATAKI Chef d'Antenne PADIR /BANDUNDU, Membre**

**M. Jules GILWANDJI, Chargé des travaux de ISCO, secrétaire**