



Projet d'Appui au Développement des Infrastructures Rurales (PADIR) dans les Provinces
du Bas-Congo, Bandundu, Kasai-Occidental, Kasai-Oriental et Katanga

N° du Projet : P-CD-ABO-001

N° du Don BAD : 2100 1550 21418

PADIR DANS L'EX. PROVINCE DE BANDUNDU

IMPRESA SERVIZI COORDINATI (ISCO)



PROCÈS-VERBAL DE VALIDATION DU RAPPORT D'ÉVALUATION DES OFFRES RELATIVES AUX TRAVAUX DE REHABILITATION DES PISTES RURALES ET OUVRAGES D'ART DANS L'EX-PROVINCE DE BANDUNDU.

- LOT 6 :
- CONSTRUCTION DE 05 DALOTS DE 0,100 X 0,100 X 7,00M
RESPECTIVEMENT AUX PK 8+500, PK 26+00, PK 27+200, PK 27+320,
PK 28+300 ET PK 35+300
 - RÉHABILITATION DU PONT BIDINGU, PORTÉE L = 7,00M AU
PK 24+700
 - RÉHABILITATION DU PONT PASASA, PORTÉ L = 6,00 M AU PK
26+100

L'an deux mille seize, le troisième jour du mois de septembre, nous, membres de la Commission de marchés constituée à cette occasion, reconnaissons avoir procédé à l'examen du rapport de la Commission d'analyse relatif au dossier rappelé en exergue. La séance a eu lieu dans le bureau de ISCO.

1. COMPOSITION DE LA COMMISSION

Etaient présents :

- M. Joseph MUDINGAYI TSHITOKO, Directeur du Projet ISCO/PADIR/BAD, Président
- M. Blaise KAMBETSHI MASHINY, Chargé des Infrastructures de ISCO/PADIR/BAD, Membre
- M. Pascal TABALA FATAKI, Chef d'Antenne PADIR /BANDUNDU, Membre

Pour la commission d'analyse :

Jules GILWANDJI

Chargé des Travaux/ISCO

Président

2. DEROULEMENT DE LA REUNION

2.1. Exposé du motif

Dans le cadre de la mise en œuvre du Projet d'Appui au Développement des Infrastructures Rurales (PADIR) qui a recruté ISCO S.C. en qualité de Maître d'Ouvrage Délégué, il est prévu les travaux de réhabilitation des pistes rurales et construction des ouvrages d'arts dans l'Ex province du Bandundu à travers l'avis d'appel d'offres AAON N° 002/ISCO-

PADIR/PM/04/2016 qui a été publié en date du 01 juillet 2016 dans quatre organes de presse locaux à large diffusion (Le Potentiel, La Prospérité et La Référence Plus), dans media Congo et dans le site de l'ARMP. Le marché a été scindé en 10 Lots distincts dont :

- Lot 1 : - Construction du pont de portée de 6,4 m au PK 3+400, sur rivière Shalupanga
 - Construction de 03 dalots double de 1,5 x 1,5 x 7 m, respectivement au PK 14+300 et PK 21+900
- Lot 2 : - Construction du pont de portée de 12 m au PK 3+600, sur rivière Lubangu
- Lot 3 : - Construction du pont de portée de 15 m au PK 14+000, sur rivière Lukwa
- Lot 4 : - Construction de 03 dalots de 1,00 x 1,00 x 7,00 m respectivement aux PK 17+300, PK 20+850 et PK 31+100
 - Réhabilitation du pont Labwe, au PK 4+700
- Lot 5 : - Réhabilitation du pont Nzadi au PK 1+500
 - Construction de 02 dalots de 1,00 x 1,00 x 7,00m respectivement aux PK 1+600 et PK 5+800
 - Reconstruction du pont Bombo, au PK 1+800
- Lot 6 : - Construction de 05 dalots de 0,100 x 0,100 x 7,00m respectivement aux PK 8+500, PK 26+00, PK 27+200, PK 27+320, PK 28+300 et PK 35+300
 - Réhabilitation du pont Bidingu, portée L = 7,00m au PK 24+700
 - Réhabilitation du pont PASASA, porté L = 6,00 m au PK 26+100
- Lot 7 : - Réhabilitation du pont Yembeshi, porté L = 37 m au PK 35+500
 - Réhabilitation du pont Kalolu, porté L = 8,4 m au PK 89+00
 - Réhabilitation du pont Kwenge, porté L = 65,00 m au PK 103+450
 - Construction de 05 dalots de 0,100 x 0,100 x 7,00m respectivement aux PK 35+600, PK 44+900, PK 73+900, PK 74+100, et PK 90+500
- Lot 8 : - Construction de 09 dalots de 0,100 x 0,100 x 7,00m respectivement aux PK 1+100, PK 2+400, PK 5+200, PK 7+000, PK 7+700, PK 9+400, PK 10+200, PK 11+900 et PK 12+500
- Lot 9 : - Construction de 09 dalots de 0,100 x 0,100 x 7,00m respectivement aux PK 22+100, PK 30+600, PK 33+800, PK 43+000, PK 43+100, PK 43+500, PK 46+600, PK 49+900 et PK 56 +700
- Lot 10 : - Construction du pont Kiambala, portée L = 8,00 m au PK 15+250

L'Entreprises ayant déposé leurs offres

N°	ENTREPRISES
01	SEPRODAM
02	GKTC
03	STAR CONSTRUCT
04	GROUPEMENT DES BELLES M. ET NDANDA
05	ATDCO
06	CABI CONSTRUCT
07	GROUPE SEQUOIA

2.2. Les résultats de l'évaluation des offres

9 59

La commission note que, lors de l'examen préliminaire des offres, la sous-commission d'analyse a arrêté la liste des offres rejetées reprise dans le tableau ci-dessous.

Les offres jugées conformes pour l'essentiel après l'examen préliminaire sont les suivantes :

- ✓ SEPRODIA M
- ✓ STAR CONSTRUCT
- ✓ GROUPEMENT DES BELLES M. ET NDANDA
- ✓ CABI CONSTRUCT

Après vérification des erreurs arithmétiques le classement se présente comme suit :

	Soumissionnaire	Prix de l'offre lu publiquement		Erreur de calcul	Rabais en %	Prix de l'offre corrigé/avec rabais
		Monnaie	Montant			
1 ^{ER}	SEPRODIA M Sarl	USD	30. 417,10	0,00	0,00	30. 417,10
2 ^{eme}	CABI CONSTRUCT	USD	49.924,60	-10 948.50	0,00	49.924,60
3 ^{eme}	STAR CONSTRUCT	USD	55 494,65	-80,00	4 994,52	50 500,13
4 ^{eme}	GROUPEMENT DES BELLES MAISONS	USD	53 183,40	-0,50	0,00	53 83,40

A la suite de l'examen détaillé, les résultats suivants ont été obtenus :

a) Soumissionnaire	f) Prix total de l'offre en USD
CABI CONSTRUCT	49.924,60

Après soumission de l'Entreprise aux critères de qualification, il s'en sorti que l'Entreprise CABI CONSTRUCT a été jugée qualifiée pour l'exécution de ce contrat.

2.4 Avis et considérations

A l'issu de l'examen du rapport de la Commission d'analyse, les membres de la Commission de marchés ont validé le rapport.

3. DECISION DE LA COMMISSION DE MARCHES

Après délibérations, la Commission des marchés recommande à la Direction du Projet d'attribuer les travaux de réhabilitation des pistes rurales et des ouvrages d'art dans l'ex- province du Bandundu

Lot 6 : - Construction de 05 dalots de 0,100 x 0,100 x 7,00m respectivement aux
 PK 8+500, PK 26+00, PK 27+200, PK 27+320, PK 28+300 et PK 35+300
 - Réhabilitation du pont Bidingu, portée L = 7,00m au PK 24+700
 - Réhabilitation du pont PASASA, porté L = 6,00 m au PK 26+100
 à l'entreprise CABI CONSTRUCT pour un montant de 49.924,60 USD (dollars américains Quarante-neuf mille neuf cent vingt-quatre virgule soixante cents).

(Handwritten signature and initials)

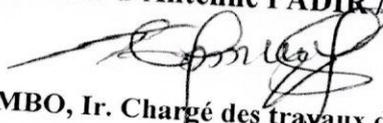
Fait à Kikwit, le 03 septembre 2016

M. Joseph MUDINGAYI TSHITOKO, Directeur du Projet ISCO/PADIR/BAD, Président



M. Blaise KAMBETSHI MASHINY, Chargé des Infrastructures de ISCO/PADIR/BAD, Membre

M. Pascal TABALA FATAKI Chef d'Antenne PADIR /BANDUNDU, Membre



M. Jules GILWANDJI GATEMBO, Ir. Chargé des travaux du projet, secrétaire

